

www.testarchiv.eu

## Open Test Archive

### Repositorium für Open-Access-Tests

Protokollbogen:

#### **BDT** **Bicycle Drawing Test**

Diederich, C. & Merten, T. (2012)

Diederich, C. & Merten, T. (2012). BDT. Bicycle Drawing Test [Verfahrensdokumentation, Katalog mit Bewertungskriterien Deutsch, Katalog mit Bewertungskriterien Englisch, Protokollbogen Deutsch und Englisch]. In Leibniz-Institut für Psychologie (ZPID) (Hrsg.), Open Test Archive. Trier: ZPID.

<https://doi.org/10.23668/psycharchives.4533>

Alle Informationen und Materialien zu dem Verfahren finden Sie unter:

**<https://www.testarchiv.eu/de/test/9006149>**

#### **Verpflichtungserklärung**

Bei dem Testverfahren handelt es sich um ein Forschungsinstrument, das der Forschung, Lehre und Praxis dient. Es wird vom Testarchiv online und kostenlos zur Verfügung gestellt und ist urheberrechtlich geschützt, d. h. das Urheberrecht liegt weiterhin bei dem/den Autor/en.

Mit der Nutzung des Verfahrens verpflichte ich mich, die Bedingungen der [Creative Commons Lizenz CC BY-NC-ND 4.0](#) zu beachten. Ich werde nach Abschluss meiner mit dem Verfahren zusammenhängenden Arbeiten mittels des [Rückmeldeformulars](#) die TestautorInnen über den Einsatz des Verfahrens und den damit erzielten Ergebnissen informieren.

---

#### **Terms of use**

The test instrument is a research instrument that serves research, teaching and practice. It is made available online and free of charge by the test archive and is protected by copyright, i.e. the copyright remains with the author(s).

By using this test, I agree to abide by the terms of the [Creative Commons License CC BY-NC-ND 4.0](#). After completion of my work with the measure, I will inform the test authors about the use of the measure and the results I have obtained by means of the [feedback form](#).

# Unveröffentlichtes Manuskript, Berlin, 2008

Christina Diederich und Thomas Merten

Originalkriterien nach Anlehnung an Lezak, Howieson & Loring (2004, S. 551f.) sowie Nichols (1980); Entwicklung der Bewertungsvorschläge durch die Autoren.

## Fahrrad-Bewertung

Code:

Datum:

1	Two wheels	Zwei Räder		
2	Spokes on wheels	Speichen an den Rädern		
3	Wheels approximately same size (min. 3/5)	Räder ungefähr von gleicher Größe		S1 = <u>   </u> S2 = <u>   </u> Q = <u>   </u> > 0,6 ?
4	Wheel size in proportion to bike	Größenverhältnis Räder : Fahrrad (S>L/3)		S1+S2+S3+S4 $\bar{\Sigma} = \frac{\quad + \quad + \quad + \quad}{4}$ S = $\bar{\Sigma}/4 = \underline{\quad}$ L = <u>   </u> L/3 = <u>   </u>
5	Front wheel shaft connected to handlebars	Vorderradachse (Gabel) mit Lenkstange verbunden		
6	Rear wheel shaft connected to seat or seat shaft	Hinterradachse mit Sitz oder Sitzstange verbunden		
7	Handlebars	Lenker		
8	Seat	Sitz		
9	Pedals connected to frame at rear	Pedale sind hinten mit dem Rahmen verbunden		
10	Pedals connected to frame at front	Pedale sind vorn mit dem Rahmen verbunden		
11	Seat in workable relation to pedals (not too far ahead or behind)	Sitz in funktionsfähiger Beziehung zu Pedalen (nicht zu weit vor oder hinten)		
12	Two pedals (1/2 for each)	Zwei Pedale (je ½ Punkt)		
13	Pedals properly placed relative to turning mechanism or gears	Pedale adäquat platziert, in Bezug auf Radkranz bzw. Getriebe		
14	Gears indicated (i.e., chain wheel and sprockets; ½ if only one present)	Getriebe (Kettenrad und Ritzel; ½ wenn eines vorhanden)		
15	Top supporting bar properly placed	Obere Rahmenstange adäquat platziert		
16	Drive chain	Kette		
17	Drive chain properly attached	Kette adäquat verbunden		
18	Two fenders	Zwei Schutzbleche		
19	Lines properly connected	Linien ordentlich verbunden		
20	No transparencies	Nichts Durchscheinendes		
		Gesamtpunkte:		